

Reportage: Forum 60 plus-Fahrdienst zu Besuch im Bahnpark Brugg vom 09.04.2019



Fahrerinnen und Fahrer des Fahrdienstes von **forum 60 plus** und Mitglieder des Vorstandes trafen sich am Dienstag, 9. April 2019 bei diesem Anlass zu einer **Führung und anschliessendem Mittagessen im Bahnpark Brugg**, einem **Juwel der Schweizer Eisenbahngeschichte**.

Im Rundschuppen und dem sogenannten Langhaus sind zahlreiche, betriebsfähige **historische Dampf- und Elektrolokomotiven remisiert** – vom Nachbau der Spanisch-Brötli-Bahn-Lokomotive «Limmat» über die C5/6 «**Elefant**» bis zur riesigen mit Schweröl befeuerten «**Mikado**» aus Frankreich und der Kantonslokomotive Ae 6/6 «**Aargau**».



Gregor Tomasi, pensionierter Lokführer und Präsident der Stiftung Bahnpark, führte die Gruppe persönlich durch die Hallen und erläuterte - gespickt mit zahlreichen, auch **humoristischen Reminiszenzen** – die **Bedeutung der ausgestellten Lokomotiven** und des **Eisenbahnknotens Brugg**.



Mit der **Besichtigung und dem Mittagessen bedankte sich der Vorstand bei den Fahrerinnen und Fahrern für ihren uneigennütigen, freiwilligen Einsatz** während des vergangenen Jahres. Präsident Peter W. Frey betonte, der Fahrdienst sei **ein zentrales Angebot** von forum 60 plus: «**Andere Gemeinden beneiden uns darum**». Dieses Angebot lasse sich aber nur aufrechterhalten, wenn sich weiterhin genügend Freiwillige zur Verfügung stellten: «**Für Euren Einsatz danke ich Euch sehr herzlich**».

Perfekt vorbereitet – inklusive **einer stimmigen Tischdekoration mit kleinen Spielzeugautos** - hatte den Fahrdienst-Helferanlass **Lisbeth Kuhnt**, die im März aus dem Vorstand zurückgetreten ist, vor Ort unterstützt von den neuen Vorstandsmitgliedern **Heidi Wasem und Rosemary Feuermann**.

Peter W. Frey

